

Vurdering av krav til konsekvensutredning (Jf. § 1 andre ledd bokstav I)

Detaljreguleringen er vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredninger §§ 6, 7, 8 og 10. Jf. vedlegg I og II, er det ikke funnet at planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning.

Det er gjort en vurdering av om planen skal konsekvensutredes i samsvar med § 8 der er gitt at planen skal konsekvensutredes hvis den kan få *vesentlige virkninger for miljø eller samfunn*.

Ifølge § 10 skal vi da vurdere tiltaket med tanke på:

- a. *størrelse, planområde og utforming*
- b. *bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser*
- c. *avfallsproduksjon og utslipp*
- d. *risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.*

Blant de opplistede konfliktområdene under samme paragraf, trekkes følgende punkt fram

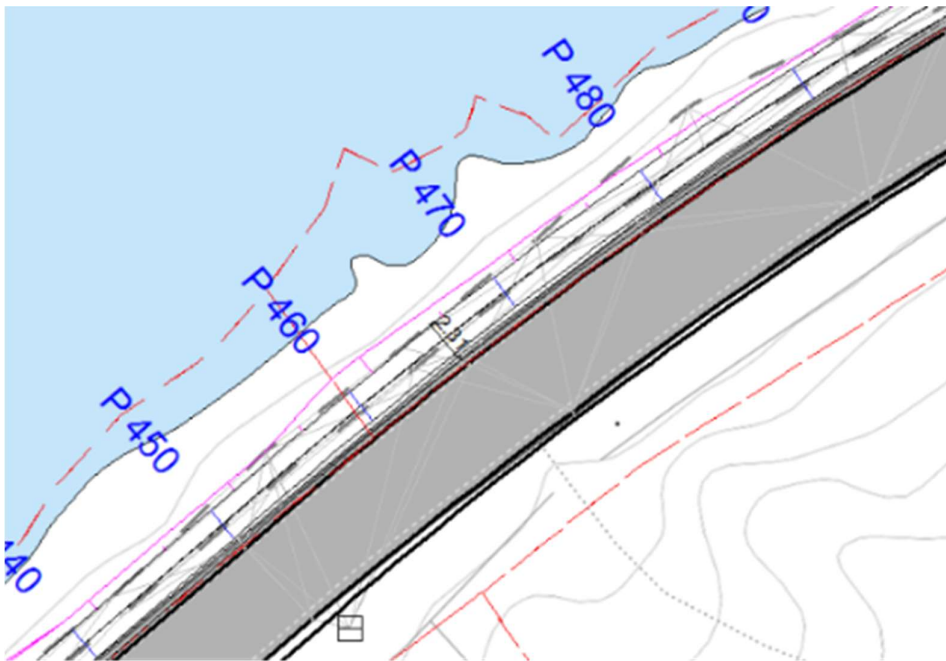
- a. *verneområder etter [naturmangfoldloven kapittel V](#) eller [markaloven § 11](#), utvalgte naturtyper ([naturmangfoldloven kapittel VI](#)), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven*
- b. *truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv*
- h. *risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.*

I en strekning på ca 250 m langs østsiden av Edlandsvatnet må veien legges tett inntil kantvegetasjonen til vannet. Planlagt inngrep er med andre ord forholdsvis begrenset. Edlandsvatnet er del av verna vassdrag Figgjovassdraget. Konsekvensen av dette kommer an på hvordan veien planlegges. Det finnes i dag en sone mellom kantvegetasjonen og autovern langs vegen som har en bredde på ca 2-4 meter. Denne sonen blir vedlikeholdt (kantklippes) av fylkeskommunen.

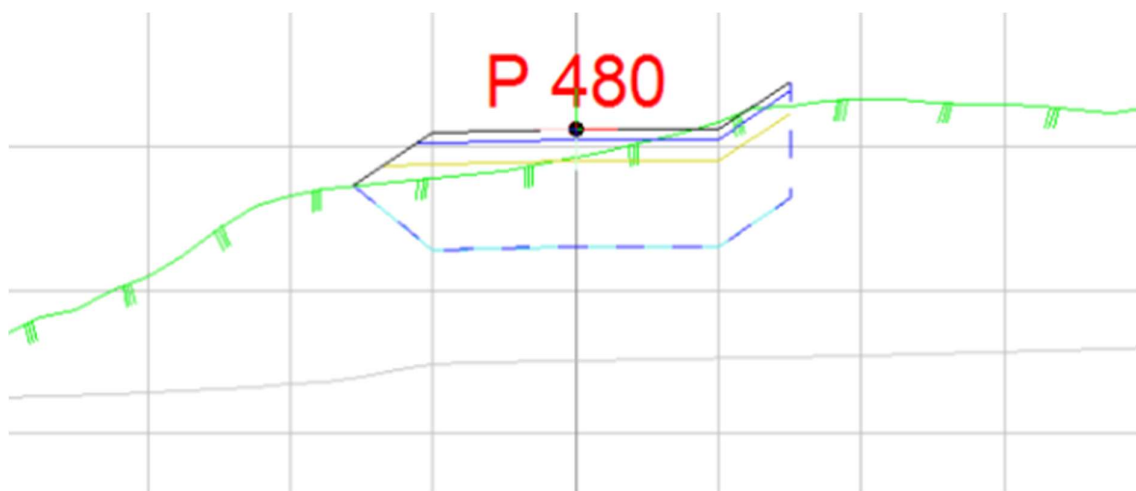


Bilde som viser eksisterende vei og kantsone mot Edlandsvatnet.

Målet i planarbeidet er å ikke komme i berøring med kantvegetasjonen ved opparbeiding av ny gang- og sykkelvei. Veien kan legges tett inntil autovernet i to meters bredde for å kunne beholde den naturlige kantsonen.



Utsnitt av planlagt g/s-vei med 2 meter bredde og lagt inn til autovern – som viser gjenværende kantsone mot Edlandsvatnet.



Eksempel på tverrprofil av veien.

Dersom dette ikke er mulig, er det et alternativ å flytte selve veibanen. Det er i tillegg mulig å gi bestemmelser om en skånsom og naturlig opparbeiding av veien langs kantsonen, som tar vare på/skåner trærne. Dersom enkelt tre i kantsonen må felles, kan vi gi bestemmelser om at det skal plantes nye trær. Linjeføringen på veien kan tilpasses kantsonen.

Veistrekningen langs Edlandsvatnet og krysningen over Straumåna ligger innenfor aktsomhetssonen for flom. Gang- og sykkelveien vil ikke bli del av samfunnskritisk infrastruktur. Konsekvensene ved eventuell oversvømmelse av veien er veldig små.

Målet er altså at detaljreguleringen ikke skal få vesentlige konsekvenser for miljøet. Det vurderes derfor at det ikke kan kreves konsekvensutredning etter §8 i forskriften.