

## RAPPORT

## Sandnesveien 20-22 og Rettedalen 30, Gjesdal

## Trafikkstøyvurdering ifm. omregulering

Kunde: Jærconsult AS v/ Åge Jensen

---

**Sammendrag:**

Sandnesveien 20 og 22, samt Rettedalen 30, skal omreguleres slik at deler av byggene kan benyttes til boligformål. I den forbindelse er det gjort en vurdering av utvendig støy fra veitrafikk.

For deler av byggene har det tidligere vært gitt midlertidig brukstillatelse til boligformål, og det er planlagt at dagens bygningsmasse skal beholdes.

Beregningsresultatene er vurdert opp mot aktuelle grenseverdier i retningslinje T-1442.

Sandnesveien 20 og Rettedalen 30 har opparbeidede uteplasser på henholdsvis terrasse og takterrasse på skjermet side bort fra veiene. Begge disse uteplassene har støynivå under grenseverdi.

Sandnesveien 22 har ingen arealer på bakkeplan med støynivå under grenseverdi, men det er mulig å etablere en skjermet balkong/takterrasse.

Alle de eksisterende byggene får minst én stille side. Ved utarbeidelse av planløsning må det påses at alle boenhetene har minst halvparten av oppholdsrommene, herunder minst ett soverom, med luftvindu mot stille side. I situasjoner der det er utfordringer knyttet til å ivareta stille side for alle boenheter, åpner retningslinjen for at dempet fasade kan aksepteres som erstatning for stille side.

Med de beregnede utvendige støynivåene må det påregnes omfattende fasadetiltak og svært gode lydvinduer.

Støynivå på den enkelte uteplass, tilgang på stille side og fasadedimensjonering mht. innendørs støynivå fra veitrafikk må dokumenteres i senere fase, f.eks. ifm. byggesak eller bruksendring, når planløsninger er avklart.

---

Oppdragsnr:	11.1365
Rapportnr:	AKU-01
Revisjon:	0
Revisjonsdato:	16.12.2025
Oppdragsansvarlig:	Andreas Øvstebø
Utarbeidet av:	Andreas Øvstebø
Kontrollert av:	Håkon Eivind Larsen

---

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
	Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn	
0	Andreas Øvstebø	15.12.2025	Håkon Eivind Larsen	15.12.2025	Første utgave

IT arkiv: AKU-01 rev0 R 11136500 Sandnesvn 20-22 og Rettedalen 30, Gjesdal - Trafikkstøy.docx

## Innhold:

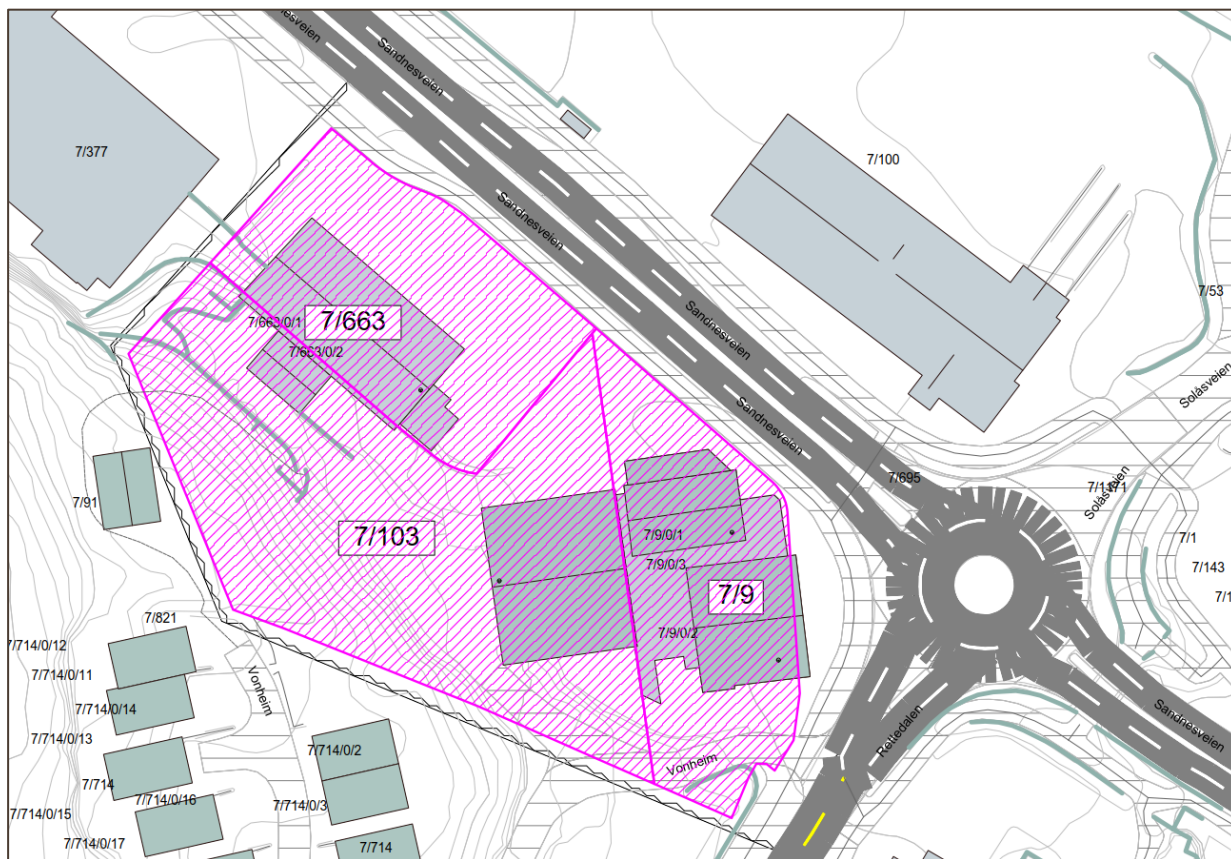
1	Bakgrunn .....	3
2	Situasjonsbeskrivelse.....	3
3	Myndighetskrav.....	4
3.1	Kommuneplanens arealdel 2023 – 2035, Gjesdal kommune .....	4
3.2	Retningslinje T-1442/2021.....	4
3.2.1	Grenseverdier .....	4
3.2.2	Kvalitetskriterier .....	4
4	Resultat av støyberegninger.....	5
4.1	Støysonekart .....	5
4.2	Støynivå på utendørs oppholdsareal .....	5
4.3	Støynivå ved fasade .....	6
5	Kommentar til fasadetiltak.....	7
6	Oppsummering.....	7
7	Forslag til reguleringsbestemmelser .....	7
	Vedlegg A – Utdrag fra retningslinje T-1442/2021 .....	8
	Vedlegg B – Underlag, beregningsmetode og trafikkmengder .....	10
	Vedlegg C – Støysonekart 4 m over terreng	
	Vedlegg D – Støykart 1,5 m over terreng	

## 1 Bakgrunn

Sandnesveien 20 og 22, samt Rettedalen 30, i Gjesdal kommune skal omreguleres slik at deler av byggene kan benyttes til boligformål. I den forbindelse har Brekke & Strand Akustikk AS gjort en vurdering av utvendig støy fra veitrafikk for eiendommene.

## 2 Situasjonsbeskrivelse

De aktuelle eiendommene ligger sørvest for E 39 Sandnesveien og nordvest for Rettedalen, som vist på figur 1. For deler av byggene har det tidligere vært gitt midlertidig brukstillatelse til boligformål. Det er i utgangspunktet planlagt at dagens bygningsmasse skal beholdes, men det kan være aktuelt med mindre rehabilitering/ombygging ifm. bruksendring til boligformål. I forbindelse med reguleringsplanen er det kun gjort vurderinger av utendørs støy fra veitrafikk. I senere fase, senest ifm. søknad om bruksendring, må det beregnes innendørs støynivå fra veitrafikk og nødvendig lydisolasjon for fasadelementer.



Figur 1 – Planområdets plassering langs E 39 Sandnesveien og Rettedalen. De vurderte tomtene er markert.

Situasjonsbeskrivelsen er basert på underlag som angitt i vedlegg B. Prosjektansvarlig/byggherre er ansvarlig å informere Brekke & Strand Akustikk AS om endringer i underlag og/eller situasjon som avviker fra beskrivelsen over.

## 3 Myndighetskrav

### 3.1 Kommuneplanens arealdel 2023 – 2035, Gjesdal kommune

Bestemmelser og retningslinjer til arealdelen, vedtatt 18.9.2023, stiller bl.a. krav til støyforhold og uteoppholdsareal ifm. utarbeidelse, eller endring av, reguleringsplan. De mest aktuelle er gjengitt under. Basert på bestemmelsene legges anbefalinger i T-1442/2021 til grunn for vurderingene.

#### *§ 1.2.3 Støyforhold*

Nye boenheter skal ha et uteoppholdsareal med tilfredsstillende støyforhold. Inne- og uteoppholdsareal der anbefalt støygrense blir overskredet, skal støyskjermes slik at kravene i TEK17 og *Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021*, blir oppfylt.

#### *§ 1.2.4 Utomhusanlegg og grønnstruktur*

Hver boenhet skal ha minimum 6 m<sup>2</sup> privat uteoppholdsareal (balkong/terrasse eller lignende) og minst 50 m<sup>2</sup> felles eller privat uteoppholdsareal til opphold og lek på bakkeplan (MFUA). Minimum 50 % av uteoppholdsarealet skal ha sol ved vårjevndøgn klokka 15:00 og ved sommersolverv klokka 18:00.

### 3.2 Retningslinje T-1442/2021

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021) skal legges til grunn for planlegging av ny støyfølsom bebyggelse. Retningslinjen angir grenseverdier, kvalitetskriterier og anbefalinger i forbindelse med nye planer og vedtak etter plan- og bygningsloven.

Formålet med retningslinjen er å legge til rette for langsiktig arealdisponering og planlegging av det fysiske miljø som fremmer trivsel og bokvalitet, samt forebygger helsekonsekvenser av støy. T-1442 er en retningslinje for planlegging. Grenseverdier, kvalitetskriterier og avbøtende tiltak blir bestemt og gjort juridisk bindende gjennom vedtak i arealplaner.

Miljødirektoratet har utarbeidet *Veileder om behandling av støy i arealplanlegging, M-2061* til retningslinjen.

#### 3.2.1 Grenseverdier

Retningslinjen gir anbefalte grenseverdier for støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer til oppholdsrom i boliger og annen støyfølsom bebyggelse, som vist i tabell 1.

Tabell 1 – Anbefalte grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtryknivå. (utklipp fra tabell 2 i T1442/2021)

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Vei	$L_{den} \leq 55$ dB	$L_{5AF} \leq 70$ dB

#### 3.2.2 Kvalitetskriterier

I retningslinje T-1442/2021 er følgende tre kvalitetskriterier definert for planlegging av ny støyfølsom bebyggelse:

- *Tilfredsstillende støynivå innendørs*
- *Tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støynivå*
- *Stille side*

Det er gitt mer informasjon om retningslinje T-1442/2021 i vedlegg A.

## 4 Resultat av støyberegninger

Beskrivelse av beregningsmetode og beregningsforutsetninger er vist i vedlegg B.

### 4.1 Støysonekart

Det er beregnet støysonekart for planområdet i 4 m høyde over terreng. Planområdet ligger hovedsakelig i gul og rød støysone fra veitrafikk. Støysonekartet er vist i vedlegg C.

### 4.2 Støynivå på utendørs oppholdsareal

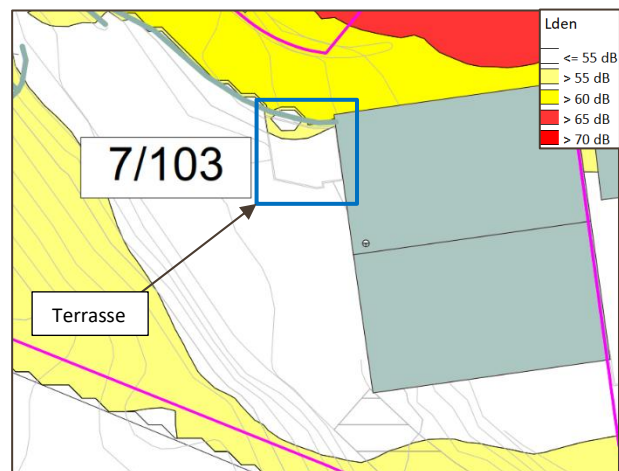
Aktuelle uteoppholdsarealer ligger på bakkeplan, samt på takterrasse mellom Sandnesveien 20 og Rettedalen 30. Beregnet støyutbredelse i høyde 1,5 m over terreng/takterrasse er vist i vedlegg D. Utsnitt fra vedlegget er vist og kommentert for hver enkelt adresse under.

Sandnesveien 20 (Gnr/Bnr 7/103) har en opparbeidet terrasse på vestsiden. Terrassens plassering og beregnet støyutbredelse i 1,5 m høyde er vist på figur 2. Beregningen viser at tomten får et stort område, inklusive terrassen, på vestsiden med støynivå under grenseverdi, og tilfredsstillende dermed bestemmelse om støyskjermet uteplass.

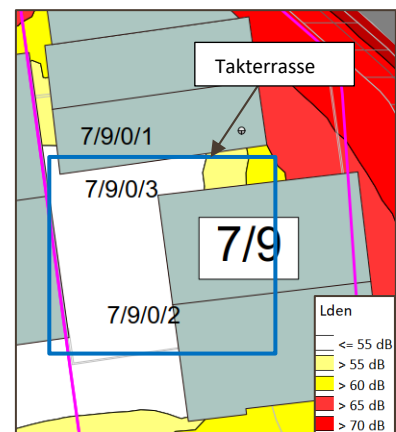
Rettedalen 30 (Gnr/Bnr 7/9) har en opparbeidet uteplass på takterrassen på vestsiden (mot Sandnesveien 20). Uteplassen og beregnet støyutbredelse i 1,5 m høyde er vist på figur 3. Beregningen viser at store deler av takterrassen får støynivå under grenseverdi, og at tomten dermed tilfredsstillende dermed bestemmelse om støyskjermet uteplass.

Sandnesveien 22 (Gnr/Bnr 7/663, ikke vist i figur) har i utgangspunktet ingen arealer på bakkeplan med støynivå under grenseverdi. Det er imidlertid mulig å etablere en takterrasse utenfor sørøstvendt fasade, som med et ca. 2 m høyt tett rekkverk mot øst, kan oppnå støynivå under aktuell grenseverdi. Dermed er det vist at også denne eiendommen kan tilfredsstillende dermed bestemmelse om støyskjermet uteplass.

Det er vist at alle eiendommene kan tilfredsstillende dermed bestemmelse om støyskjermet uteplass. Støynivå på den enkelte uteplass må dokumenteres i senere fase, f.eks. ifm. byggesak eller bruksendring, når uteplassenes plassering og utforming er endelig bestemt.



Figur 2 – Beregnet støyutbredelse på uteplass ved Sandnesveien 20.



Figur 3 – Beregnet støyutbredelse på uteplass ved Rettedalen 30.

### 4.3 Støynivå ved fasade

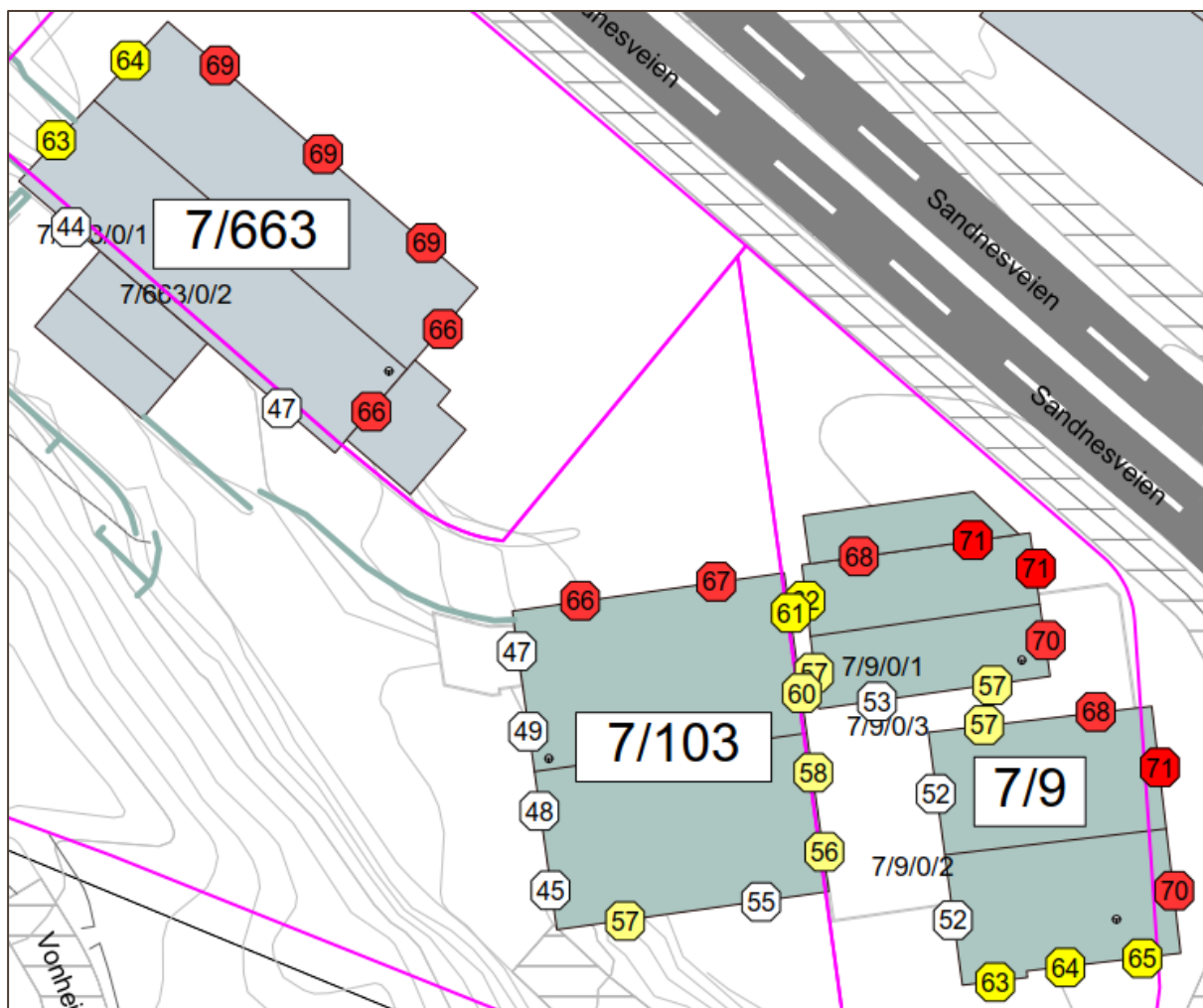
Figur 4 viser beregnede støynivå utenfor fasade uavhengig av etasje.

Sandesveien 20 (Gnr/Bnr 7/103) har stille side mot vest, og deler av fasade mot sør vil få støynivå under grenseverdi i T-1442.

Rettedalen 30 (Gnr/Bnr 7/9) har stille side mot vest.

Sandesveien 22 (Gnr/Bnr 7/663) har stille side mot sørvest.

For boliger som ligger i rød støysone anbefaler retningslinjen at minst halvparten av oppholdsrommene, herunder minst ett soverom, plasseres med vindu mot stille side. Hensikten med anbefalingen er å kunne lufte med åpent vindu. Alle de vurderte byggene har tilgang på stille side, og kan dermed tilfredsstille anbefaling om vindu mot denne siden. I situasjoner der det er utfordringer knyttet til å ivareta stille side for alle boenheter, åpner retningslinjen for at *dempet fasade* kan aksepteres som erstatning for stille side (se vedlegg A). Stille side for den enkelte boenhet må dokumenteres i senere fase, f.eks. ifm. byggesak eller bruksendring, når planløsning er bestemt.



Figur 4 – Beregnede støynivå fra veitrafikk ( $L_{den}$ ) utenfor fasade, vist for mest støyuutsatte etasje.

## 5 Kommentar til fasadetiltak

Det er beregnet støynivå opp til  $L_{den} = 71$  dB foran fasader. Med så høye støynivå må det påregnes omfattende fasadetiltak, samt svært gode lydvinduer. Konkrete behov for fasadetiltak må vurderes nærmere i senere fase, når planløsninger er avklart.

## 6 Oppsummering

Planområdet ligger hovedsakelig i gul og rød støysone fra veitrafikk.

Sandnesveien 20 og Rettedalen 30 har opparbeidede uteplasser på henholdsvis terrasse og takterrasse. Begge disse uteplassene har støynivå under grenseverdi. Sandnesveien 22 har ingen arealer på bakkeplan med støynivå under grenseverdi, men det er mulig å etablere en skjermet balkong/takterrasse.

Alle de eksisterende byggene får minst én stille side. Ved utarbeidelse av planløsning må det påses at alle boenhetene har minst halvparten av oppholdsrommene, herunder minst ett soverom, med luftevindu mot stille side. I situasjoner der det er utfordringer knyttet til å ivareta stille side for alle boenheter, åpner retningslinjen for at dempet fasade kan aksepteres som erstatning for stille side.

Med de beregnede utvendige støynivåene må det påregnes omfattende fasadetiltak, inkludert svært gode lydvinduer for å ivareta krav til innendørs støynivå.

Støynivå på den enkelte uteplass, tilgang på stille side og fasadedimensjonering mht. innendørs støynivå fra veitrafikk må dokumenteres i senere fase, f.eks. ifm. byggesak eller bruksendring, når planløsninger er avklart.

## 7 Forslag til reguleringsbestemmelser

Vi har følgende forslag til tekst i reguleringsbestemmelser som gjelder støy:

*Anbefalte støygrenseverdier som angitt i retningslinje T-1442/2021, tabell 2, skal gjelde for planen, med følgende presiseringer:*

- *Hver bolig skal ha et privat uteoppholdsareal med støynivå fra veitrafikk  $L_{den} \leq 55$  dB.*
- *For boliger i rød støysone skal minst halvparten av rom for støyfølsom bruk, herunder minst ett soverom, ha luftemulighet mot stille side.*
- *Alle boliger i øvre del av gul støysone skal ha stille side, og minst ett soverom skal ha luftemulighet mot stille side.*
- *Det kan tillates dempet fasade som erstatning for stille side.*

## Vedlegg A – Utdrag fra retningslinje T-1442/2021

Klima- og Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T- 1442/2021) skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven.

T-1442 er en retningslinje for planlegging som angir grenseverdier, kvalitetskriterier og anbefalinger i forbindelse med nye planer og vedtak etter plan- og bygningsloven. Disse blir bestemt og gjort juridisk bindende gjennom vedtak i arealplaner.

Formålet med retningslinjen er å legge til rette for langsiktig arealdisponering og planlegging av det fysiske miljø som fremmer trivsel og bokvalitet, samt forebygger helsekonsekvenser av støy.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder (*Veileder om behandling av støy i arealplanlegging, M-2061*) til retningslinjen<sup>1</sup>.

### Støysonekart

Støysonekart brukes i hovedsak på kommuneplannivå for å vise hvilke områder som er støyutsatt. Støysonekart er vanligvis beregnet for en prognosesituasjon som tar høyde for utviklingen 10-20 år frem i tid, og viser støynivået i høyde 4 meter over terreng. Kartene benyttes for å gi anbefalinger om arealbruk i overordnet planlegging.

Kriterier for soneinndeling er vist under i tabell 2 og er utdrag av tabell 1 i T-1442.

Tabell 2 - Kriterier for soneinndeling. Alle tall gjelder innfallende lydtrykknivå.

Støykilde	Støysone			
	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå $L_{den}$	Utendørs støynivå i nattp. kl. 23-07 $L_{5AF}$	Utendørs støynivå $L_{den}$	Utendørs støynivå i nattp. kl. 23-07 $L_{5AF}$
Vei	$L_{den} > 55$ dB	$L_{5AF} > 70$ dB	$L_{den} > 65$ dB	$L_{5AF} > 85$ dB

### Grenseverdier for støy

Anbefalte grenseverdier er gitt i tabell under (utdrag for relevante støykilder), jfr. tabell 2 i T-1442:

Tabell 3 - Grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtrykknivå.

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07*
Vei	$L_{den} \leq 55$ dB	$L_{5AF} \leq 70$ dB

\* Krav til maksimalt støynivå i nattperioden gjelder der det er mer enn 10 hendelser pr. natt.

Benevnelse for lydnivå:

$L_{den}$  A-veiet ekvivalent lydnivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB / 10 dB ekstra tillegg på kveld/natt.

$L_{p,A,24h}$  Døgnkvivalentnivået uttrykker det gjennomsnittlige lydtrykk over 24 timer.

$L_{5AF}$  A-veide nivå målt med tidskonstant "Fast" som overskrides ved 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs. et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser. (Benyttes i vurderingen av maksimalt støynivå utenfor soveromsvindu nattestid.)

## Kvalitetskriterier

I retningslinje T-1442/2021 er følgende tre kvalitetskriterier definert for støyfølsom bebyggelse:

- Tilfredsstillende støynivå innendørs
- Tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støynivå
- Stille side

### Stille side

En stille side er en side av bebyggelsen som har støynivå som overholder grenseverdiene i tabell 3 uten at det er gjort tiltak på eller ved fasade.

Stille side kan oppnås ved planløsning, bygningsplassering eller ved skjerming nært kilden.

### Dempet fasade

En støyeksonert fasade som etter skjerming på eller ved fasaden får et støynivå utenfor åpningsbart vindu og/eller balkongdør som ikke overskrider grenseverdiene i tabell 3.

Dempet fasade brukes om tiltak som lokalt, på del av fasade eller utenfor vindu/dør, skjermer mot støy. Dermed oppnås skjermet situasjon utenfor vindu eller dør selv om fasaden ellers er støyutsatt.

Dempet fasade kan benyttes som erstatning for stille side for en andel av boenheter hvor det er vanskelig å oppnå stille side.

### Planlegging i støyutsatte områder

Retningslinje T-1442/2021 har som utgangspunkt at grenseverdiene og kvalitetskriteriene skal oppfylles. Likevel kan planlegging av ny støyfølsom bebyggelse også være aktuelt i støyutsatte områder.

Retningslinjen åpner for å bygge i rød støysone i områder hvor utbyggingen bygger opp under målsettingene i Statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP).

Det anbefales graderte krav som skiller mellom krav til nedre del av gul støysone, øvre del av gul støysone og rød støysone:

- For nedre del av gul støysone anbefales krav om at alle boenheter skal ha stille side, hvor soverom kan plasseres.
- For øvre del av gul støysone anbefales krav om at alle boenheter skal ha stille side og at minst et soverom skal plasseres mot denne siden.
- Hvis kommunen tillater boliger i rød støysone anbefales det å stille krav i bestemmelsene om at minst et soverom og minst halvparten av rom for støyfølsom bruk plasseres mot stille side.

Det kan være situasjoner hvor det selv etter arbeid med plangrep ikke er mulig å oppnå stille side for alle boenheter, eksempelvis for hjørneleiligheter. Retningslinjen åpner da for at det kan tillates dempet fasade som erstatning for stille side.

Slike vurderinger og avveininger gjøres i den enkelte planprosess.

### Samlet støybelastning

Når planområdet er utsatt for støy fra flere kilder hvorav minst én i gul sone, skal samlet støybelastning vurderes. Dette kan gjøres etter metode beskrevet i veiledning til T-1442<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> [Veileder om behandling av støy i arealplanlegging \(M-2061\)](#)

## Vedlegg B – Underlag, beregningsmetode og trafikkmengder

Anvendt underlagsdokumentasjon er oppgitt i tabell 4.

Tabell 4 – Anvendt underlagsdokumentasjon.

Underlagsdokumentasjon	Kilde	Mottatt dato
Utomhusplan, plan- og fasadetegninger	Oppdragsgiver	10.10.2025
Digitalt basiskart over området	Oppdragsgiver	13.11.2025
Trafikktall	Vegkart.no	12.11.2025

### Beregningsmetode

Anvendt beregningsmetode og -verktøy er oppgitt i tabell 5.

Tabell 5 - Beregningsmetode og -verktøy

Støykilde	Beregningsmetode	Beregningsverktøy
Vei	Nordisk beregningsmetode for veitrafikk, Nord96	CadnaA, versjon 2026

Det er generelt benyttet hard mark i beregningene, med unntak av veier der det er benyttet hard mark.

Usikkerheten i støyberegningene er avhengig av trafikksammensetningen, trafikkmengden og hastigheten. Støyberegninger for vegtrafikk har erfaringsmessig en usikkerhet opptil 2 dB ved korte avstander og enkle skjermingsforhold. Ved økende avstand og kompleks geometri vil usikkerheten øke.

### Endringer i prosjektet etter rapportdato

Dersom det i etterkant av denne rapportens utarbeidelse blir gjort endringer av bygningsmassen eller vesentlige terrenginngrep, vil de presenterte resultatene i denne rapporten være ugyldige og beregninger må oppdateres.

### Underlag for trafikk

I vurderingen av trafikksituasjonen må det tas hensyn til ÅDT (årsdøgntrafikk), andel tunge kjøretøy og hastighet. Iht. retningslinje T-1442 skal det gjøres beregninger for den trafikksituasjonen som gir mest støy, enten av dagens trafikk eller en prognosesituasjon 10 – 20 år fram i tid, dersom dette har vesentlig betydning for støysituasjonen. Hensikten med bestemmelsen er å ta hensyn til at støynivået kan øke ved generell trafikkvekst.

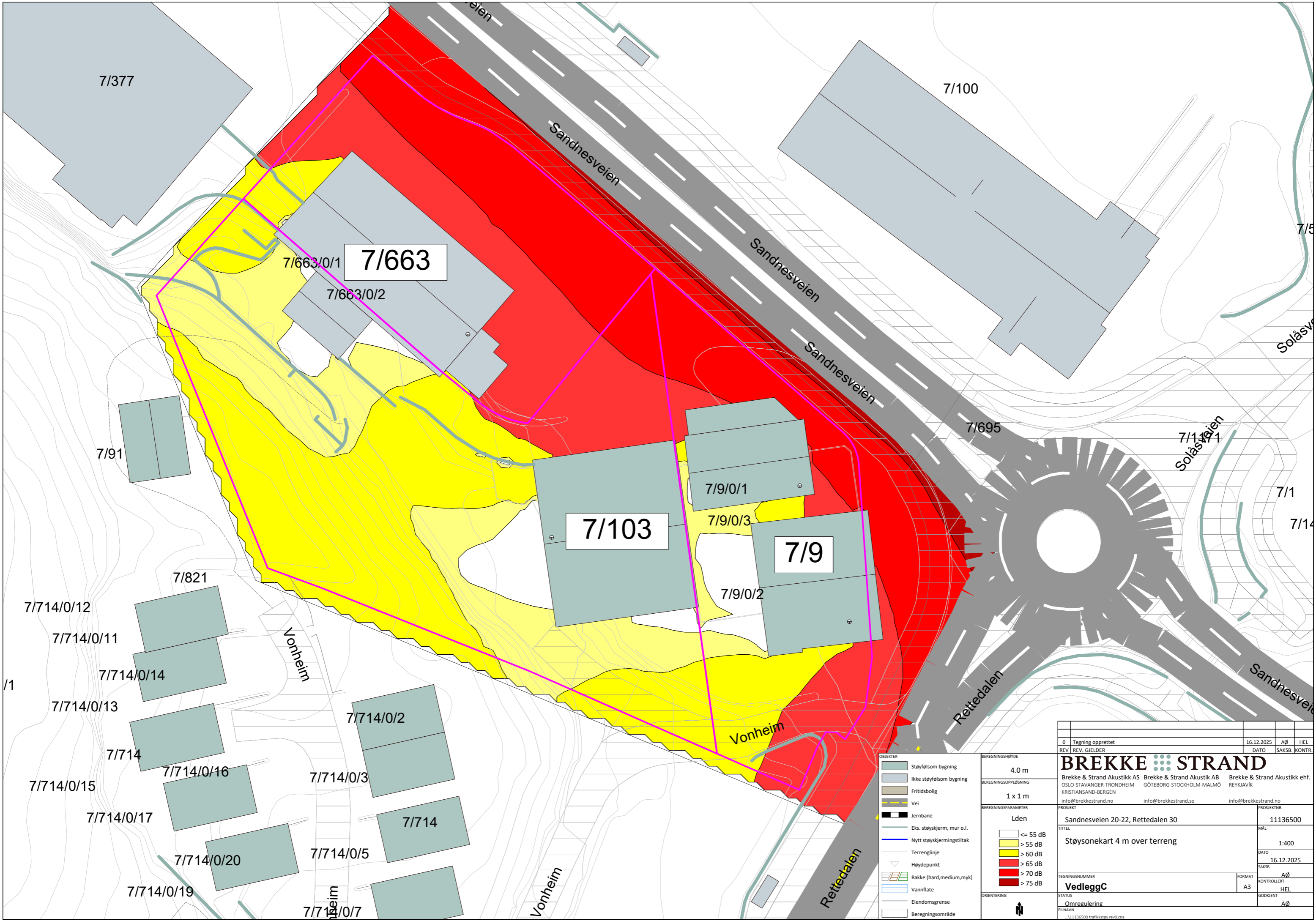
Anvendte trafikkdata er vist i tabell 6. Trafikktallene ÅDT er basert på trafikktall fra Statens Vegvesens vegdatabank NVDB, og framskrivning iht. Vegdirektoratets prognoser for Rogaland fylke.

Anvendt trafikkfordeling er for E 39 og Rettedalen henholdsvis «Gruppe 1: Typisk riksveg» og «Gruppe 2: By og bynære område», beskrevet i veileder M-2061. Det er benyttet skiltet hastighet i beregningene.

Tabell 6 – Anvendte trafikktall for veitrafikk

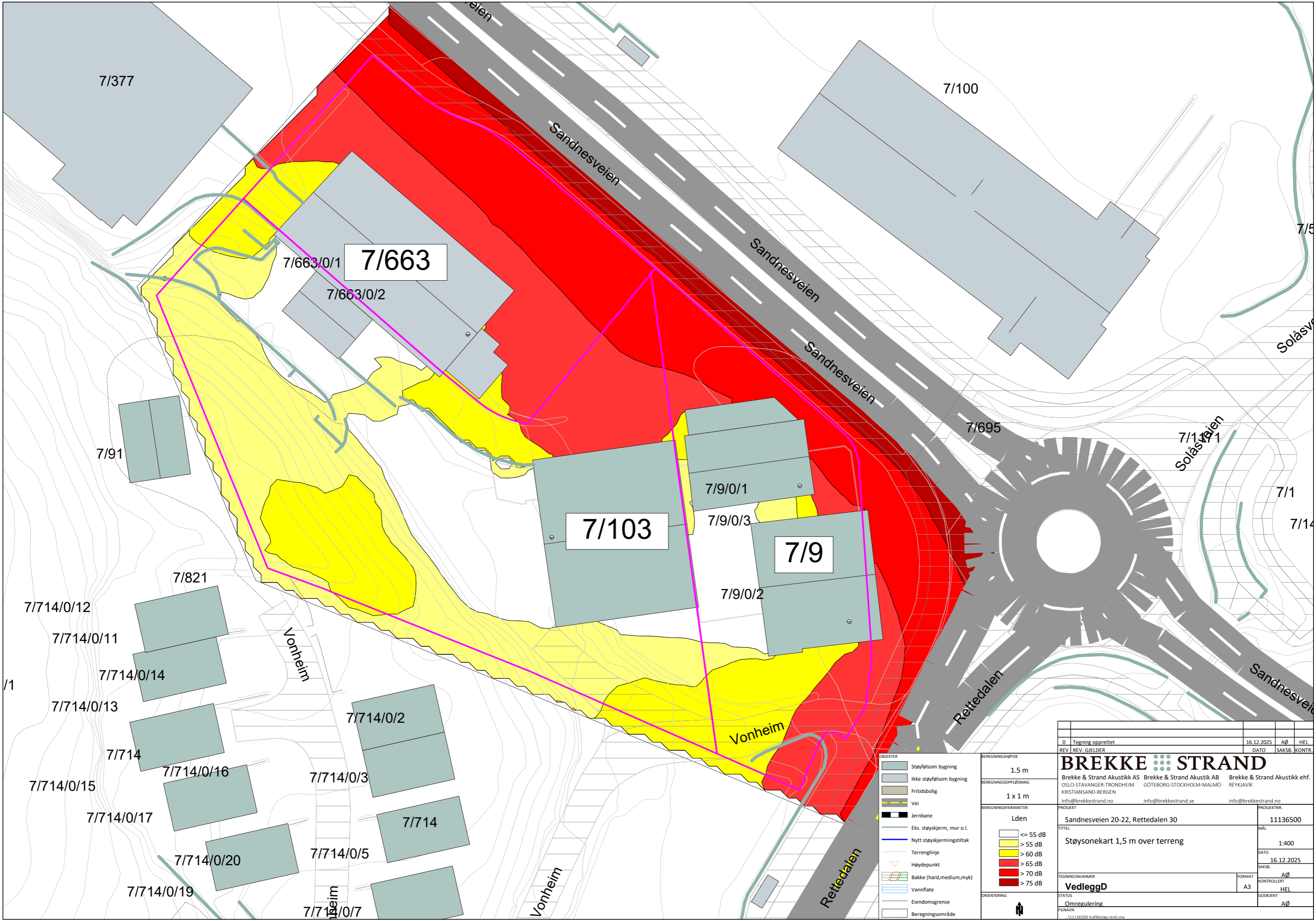
Vei	Grunnlagsdata		ÅDT i 2045	Andel tunge kjøretøy	Hastighet
	ÅDT	Telleår			
E 39, nord for Rettedalen	16000	2024	19400	14 %	50 km/t
E 39, sør for Rettedalen	13000	2024	15800	16 %	50 km/t
Rettedalen	5000	2024	6000	6 %	30 km/t

For å illustrere betydningen av usikkerhet i trafikkgrunnlaget kan det nevnes at en dobling/halvering av ÅDT representerer en endring av  $L_{den}$  lik  $\pm 3$  dB.



0	Tegning opprettet	16.12.2025	AØ	HEL
REV	REV. GJELDER	DATE	SAKS.	KONTR.
<b>BREKKE &amp; STRAND</b> Brekke & Strand Akustikk AS Brekke & Strand Akustik AB Brekke & Strand Akustikk ehf. OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ REYKJAVIK KRISTIANSAND-BERGEN info@brekkestrand.no info@brekkestrand.se info@brekkestrand.no		PROSJEKTNR. 11136500 TITTEL Støysonekart 4 m over terreng MÅL 1:400 DATO 16.12.2025 SAKS. AØ KONTROLLERT HEL GODKJENT AØ		
BEREGNINGSPARAMETER Lden <= 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB > 75 dB		TEGNINGNUMMER <b>VedleggC</b> STATUS Omregulering FILNAVN \11136500 trafikstøy rev0.cna		

- OBJEKTER**
- Støyselsom bygning
  - Ikke støyselsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermingstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard, medium, myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrense
  - Beregningsområde



- OBJEKTER**
- Støyfølsom bygning
  - Ikke støyfølsom bygning
  - Fritidsbolig
  - Vei
  - Jernbane
  - Eks. støyskjerm, mur o.l.
  - Nytt støyskjermingstiltak
  - Terrenglinje
  - Høydepunkt
  - Bakke (hard, medium, myk)
  - Vannflate
  - Eiendomsgrænse
  - Beregningsområde

BEREGNINGSHØYDE	1.5 m
BEREGNINGSOPLØSNING	1 x 1 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lden
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #fff2cc; border: 1px solid #000;"></div> &lt;= 55 dB           <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ffffcc; border: 1px solid #000;"></div> &gt; 55 dB           <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff99; border: 1px solid #000;"></div> &gt; 60 dB           <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid #000;"></div> &gt; 65 dB           <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ff9999; border: 1px solid #000;"></div> &gt; 70 dB           <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #ff6666; border: 1px solid #000;"></div> &gt; 75 dB         </div>
ORIENTERING	

0 Tegning opprettet	16.12.2025	AØ	HEL
REV. GJELDER	DATE	SAKS.	KONTR.
<b>BREKKE STRAND</b>			
Brekke & Strand Akustikk AS		Brekke & Strand Akustik AB	
OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM		GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ	
KRISTIANSAND-BERGEN		REYKJAVIK	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.se	
info@brekkestrand.no		info@brekkestrand.no	
PROSJEKT	Sandnesveien 20-22, Rettedalen 30		PROSJEKTNR.
TITTEL	Støysonekart 1,5 m over terreng		MÅL
			1:400
			DATE
			16.12.2025
			SAKS.
			AØ
TEGNINGSNUMMER	VedleggD		KONTROLLERT
			HEL
STATUS	Omregulering		GODKJENT
			AØ
FILENAVN	\\11136500\trafikkestoy_rev0.dwg		