Outlook

Sv: Oppfølging om trafikktall, Elvebredden, Ålgård

Fra Stig Nyland Andersen <stig.andersen@vegvesen.no>
Dato ma. 31.08.2026 21:53
Til Odin Stafsnes <odin@holon.no>
Kopi Fredrik Dreyer Flatås <fredrik.flataas@vegvesen.no>; Henning Severson <hs@brekkestrand.no>

Hei dere.

Ja, dette ser ut til å samsvare med de tall vi har for strekningen. Det er som vi sa i møtet i dag, noe usikkerhet i hva tallet blir med ny E39, men det vil ligge i størrelsesorden på det som er oppgitt i tabellen.

Med hilsen
Stig Nyland Andersen

Statens vegvesen Transport og samfunn
Samfunnsutvikling og klima, Overordnet planlegging og analyse
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, Bergen
Mobil: +4790958569 **epost:** stig.andersen@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no

Fra: Odin Stafsnes <odin@holon.no>
Sendt: mandag, 31. august 2026 14:56
Til: Stig Nyland Andersen <stig.andersen@vegvesen.no>
Kopi: Fredrik Dreyer Flatås <fredrik.flataas@vegvesen.no>; Henning Severson <hs@brekkestrand.no>
Emne: Oppfølging om trafikktall, Elvebredden, Ålgård

Hei Stig,

Her er trafikktallene vi tenker å bruke til støyberegninger, etter møtet med deg og Fredrik i dag.

Fase	Årstall	Forslag ÅDT
Dagens situasjon	2026	15500 (NVDB)
Byggetrinn 1+2	2030	16400
Byggetrinn 1+2	2046	17500
Byggetrinn 1+2	2046 ny E39	6600

17500 (nøyaktig er 17467) i 2046 er en interpolering mellom 16400 i 2030 og 18400 i 2060. Tungtrafikkandel vil være 12 % i alle tilfeller.

Ser dette ut til å samsvare med deres forståelse?

Med vennlig hilsen

Odin Stafsnes
Master i arkitektur

+47 944 53 164
Holon.no