

RAPPORT

Blomsterkollen Ålgård

Utredning av veitrafikkstøy for reguleringsendring planid. 201105

Kunde: Ålgårdsnuten AS

Sammendrag

I forbindelse med reguleringsendring for planid. 201105, Blomsterkollen, gnr. 7 bnr. 748, Ålgård, er det foretatt en vurdering av veitrafikkstøy og næringsvirksomheten ved Handelsparken Ålgård. I planen legges det opp til å bygge to rekker med eneboliger og en blokk med leiligheter.

Alle boliger vil tilfredsstillе målsetting om stille side.

Det må foretas en samlet vurdering av krav til fasadetiltak i forbindelse med byggesak.

Oppdragsnr:	106626-01
Rapportnr:	AKU-01
Revisjon:	0
Revisjonsdato:	06. mars 2026
Oppdragsansvarlig:	Henning Severson
Utarbeidet av:	Henning Severson
Kontrollert av:	Erling J. Andreassen

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
	Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn	Dato
0		Henning Severson	06.03.2026	Erling J. Andreassen	06.03.2026
					Dokument ferdigstilt

IT arkiv: AKU-01 rev0 R10662601 - Blomsterkollen, Ålgårds, reguleringsendring

Innhold

1	Innledning.....	3
2	Underlagsdokumentasjon	3
3	Situasjonsbeskrivelse.....	3
3.1	Lokasjon	3
3.2	Kort beskrivelse av planen	5
4	Myndighetskrav.....	7
4.1	Retningslinje T-1442/2021	7
4.1.1	Grenseverdier	7
4.1.2	Kvalitetskriterier	7
4.1.3	Krav til planløsning	7
5	Vurderinger av veitrafikkstøy.....	8
5.1	Støy på uteplass på bakkenivå.....	8
5.2	Fasadenivåer og stille side	8
5.3	Private uteplasser	9
5.4	Innendørs støyforhold	9
6	Støy fra næringsvirksomhet	10
7	Forslag til reguleringsbestemmelser	10

Vedlegg

- Vedlegg 1: Utdrag fra Retningslinje T-1442/2021 for behandling av støy.
- Vedlegg 2: Beregningsmetode og -forutsetninger veitrafikkstøy.
- Vedlegg 3: Støyutbredelse veitrafikkstøy L_{den} [dB], 1,5 m beregningshøyde.

1 Innledning

I forbindelse med reguleringsendring for planid 201105, Blomsterkollen, gnr. 7 bnr. 748, Gjesdal kommune, er det foretatt en vurdering av veitrafikkstøy. I planen legges det opp til å bygge to sammenhengende rekker med eneboliger over to (BK2) og tre (BK1) etasjer. I tillegg er det som del av reguleringsendringen en ny blokk BB1 med 14 boenheter (egne boenheter i første etasje og boenheter over to plan i andre og tredje etasje).

Det er beregnet veitrafikkstøy fra E39. Støynivåene er vurdert mot krav i gjeldende reguleringsplan og grenseverdier i retningslinjen T-1442:2021.

Sørøst for planområdet ligger Handelsparken Ålgård. Det ble også omtalt i forrige rapport selv om det da ikke var bygget. Dette er vurdert i denne rapporten.

2 Underlagsdokumentasjon

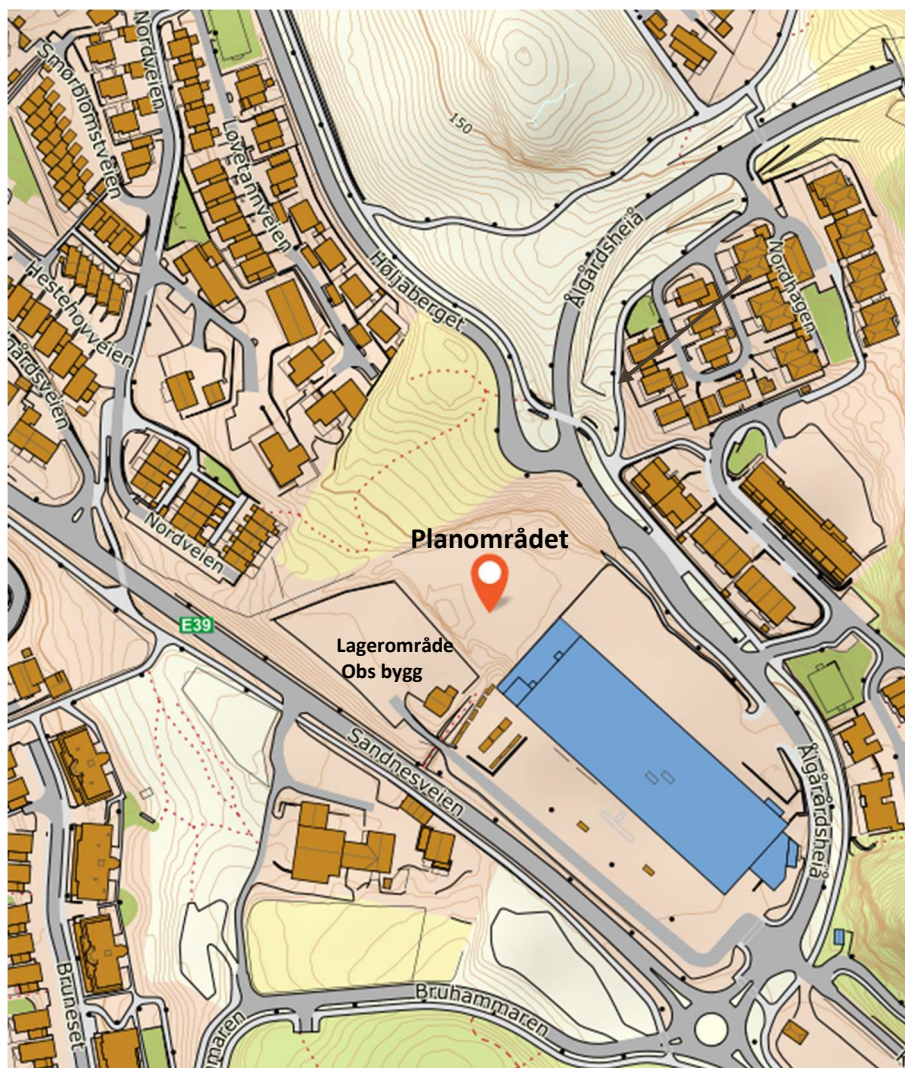
Tabell 1: Mottatt underlagsdokumentasjon.

Dokument	Ref.	Datert	Mottatt dato
Reguleringsplankart for reguleringsendring, planid. 201105, Blomsterkollen, gnr. 7 bnr. 748, Gjesdal.	[1]	05.03.2026	04.03.2026
IFC-modell: «20231443 Ålgårdsheia_03 nye planer»	[2]	-	23.01.2026
E-post fra Håvar Slåttrem Olsen, Statens vegvesen. Svar på trafikk tall for E39 ifm. bygging av ny E39 Hove-Ålgård	[3]	05.02.2026	05.02.2026
Sinus AS-rapport 662600-1-R01 «»Blomsterkollen, Ålgård, Gjesdal kommune, Trafikkstøyyvurdering»	[4]	06.05.2013	06.05.2013 (Arkiv)
Detaljregulering Ålgård Nord, Trafikkanalyse, Multiconsult AS	[5]	03.10.2023	18.02.2026

3 Situasjonsbeskrivelse

3.1 Lokasjon

Planområdet omfatter eiendommen gnr. 7 bnr. 748. Planområdet ligger ca. 60 m nord for EV39 Sandnesveien og 10 m sør for Ålgårdsheia, ref. figur 1.



Figur 1: Planområdet for eiendommen gnr. 7 bnr. 748, Ålgård. Kart fra norgeskart.no.



Figur 2A: Handelsparken Ålgård. Fasade mot sørvest. Bilde hentet fra google (05.02.2026).



Figur 2B: Handelsparken Ålgård. Fasade mot nordøst og nordvest (bilde tatt fra Ålgårdsheia).
Bilde hentet fra google (05.02.2026).

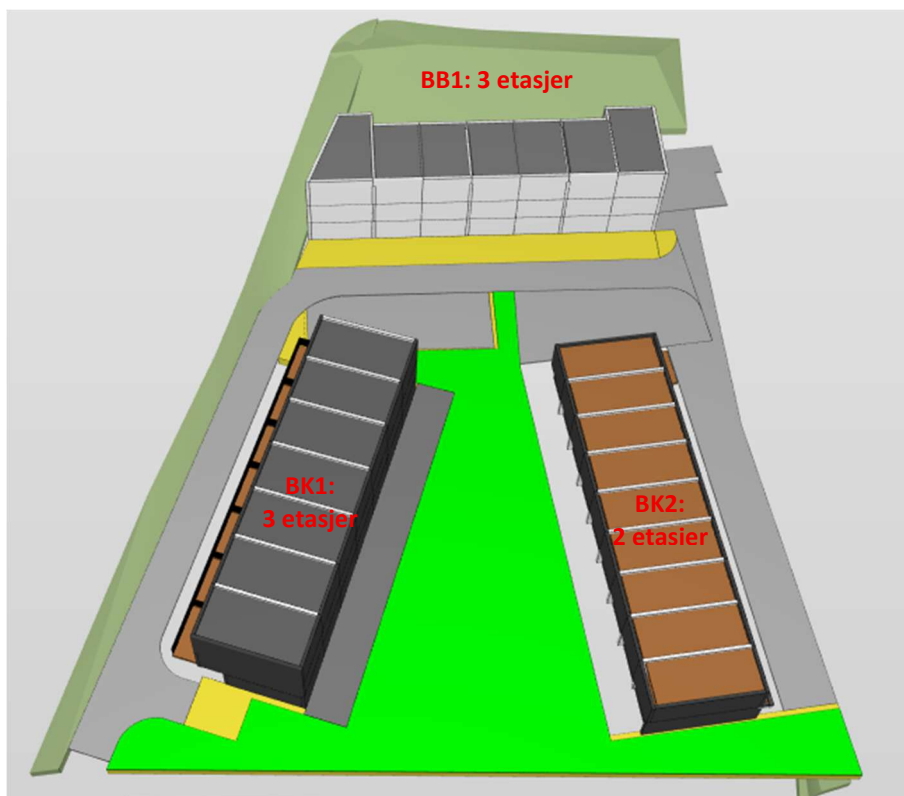
Arealene mot nordøst og nordvest er parkering.

3.2 Kort beskrivelse av planen

Figur 3 viser kopi av reguleringsplankart.



Figur 3: Reguleringsplankart Blomsterkollen, planid. 201105 [1].



Figur 4: Foreløpig situasjonsplan for tomannsboligene [1].

Planen legger opp til at boligene kan bygges slik:

- BK1: 7 boliger over tre etasjer.
- BK2: 9 boliger over to etasjer.
- BB1: 7 boliger i første etasje og 7 boliger over to plan i andre og tredje etasje.

Planområdet er forutsatt lagt på kote +123,0.

4 Myndighetskrav

4.1 Retningslinje T-1442/2021

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021) skal legges til grunn for planlegging av ny støyfølsom bebyggelse. Retningslinjen angir grenseverdier, kvalitetskriterier og anbefalinger i forbindelse med nye planer og vedtak etter plan- og bygningsloven.

Formålet med retningslinjen er å legge til rette for langsiktig arealdisponering og planlegging av det fysiske miljø som fremmer trivsel og bokvalitet, samt forebygger helsekonsekvenser av støy.

T-1442 er en retningslinje for planlegging. Grenseverdier, kvalitetskriterier og avbøtende tiltak blir bestemt og gjort juridisk bindende gjennom vedtak i arealplaner.

Miljødirektoratet har utarbeidet *Veileder om behandling av støy i arealplanlegging, M-2061* til retningslinjen.

4.1.1 Grenseverdier

Retningslinjen gir anbefalte grenseverdier for støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer til oppholdsrom i boliger og annen støyfølsom bebyggelse, som vist i tabell 2.

Tabell 2 – Anbefalte grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtryknivå. (utklipp fra tabell 2 i T1442/2021)

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Vei	$L_{den} \leq 55 \text{ dB}$	$L_{5AF} \leq 70 \text{ dB}$

4.1.2 Kvalitetskriterier

I retningslinje T-1442/2021 er følgende tre kvalitetskriterier definert for planlegging av ny støyfølsom bebyggelse:

- Tilfredsstillende støynivå innendørs
- Tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støynivå
- Stille side

Det er gitt mer informasjon om retningslinje T-1442/2021 i vedlegg 1.

4.1.3 Krav til planløsning

Ifølge retningslinjens kapittel 4.1, bør høyt utendørs støynivå gi strengere krav om plassering av soverom og andre rom med støyfølsomt bruksformål. Retningslinjen anbefaler graderte krav basert på hvilken del av støysonene boligene vender mot. Følgende anbefales:

- For nedre del av gul støysoner anbefales det krav om at alle boenheter skal ha stille side, hvor soverom kan plasseres.
- For øvre del av gul støysoner anbefales det krav om at alle boenheter skal ha stille side og at minst ett soverom skal plasseres mot denne siden.
- Hvis kommunen tillater boliger i rød støysoner anbefales det å stille krav i bestemmelsene om at minst ett soverom og minst halvparten av rom for støyfølsom bruk plasseres mot stille side.

5 Vurderinger av veitrafikkstøy

5.1 Støy på uteplass på bakkenivå

Forutsetninger for trafikkstøyberegningene og trafikk tall er gitt i vedlegg 1.

I vedlegg 3 vises resultat av beregning av veitrafikkstøy på bakkenivå i 1,5 høyde over terreng i planområdet.

Beregningen viser at hovedsakelig hele arealet f_{UTE1} har støy under gul sone, med unntak av en sone lengst sørvest på planområdet. Det er dermed ikke krav til støyskjerming mot trafikkstøy, verken mot E39 eller Ålgårdsheia. Dersom planlagt gjerde mot Ålgårdsheia utføres tett, vil det kunne ha god støyskjermende effekt. Høyde og utstrekning kan vurderes i prosjektering.

5.2 Fasadenivåer og stille side

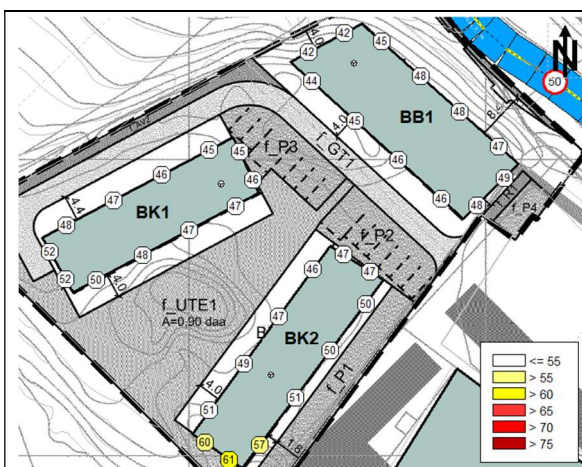
I figurene 5 – 7 vises beregnede fasadenivåer av L_{den} foran første, andre og tredje etasje.

Beregningene viser at alle boenhetene i BK1 og BK2 vil få minst en fasade mot stille side.

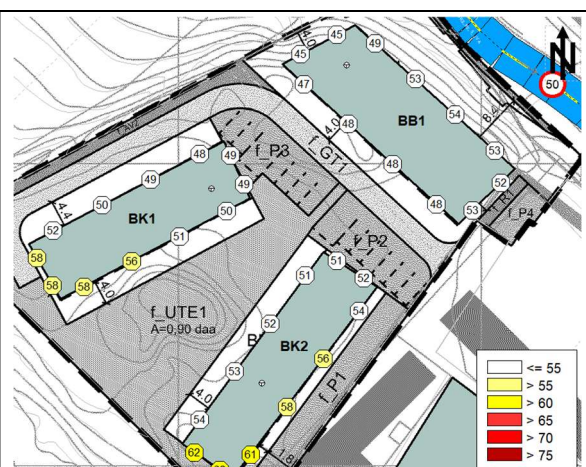
BB1 har stille side mot sørvest og nordvest. Med gjennomgående leiligheter eller ensidige mot sørvest vil man også her tilfredsstille anbefalingene om stille side i T-1442. Med et nivå på $L_{den} = 61$ dB skal minst ett soverom i utgangspunkt plasseres slik at det får mulighet for lufting mot stille side. Nivået er så vidt i øvre del av gul sone og vi mener derfor at man kan vurdere å ikke stille krav til plassering av soverom. Det vil si at dersom andre forhold som soloppvarming, lysinnslipp m.m. tilsier at en naturlig planløsning vil være å plassere soverom mot nord/nordøst, bør dette kunne aksepteres selv om støynivået ved fasade er opp mot 61 dB. Uteplass må i så fall plasseres på stille side mot sørvest

Støynivå ved mest utsatte fasader i BK1 er i nedre del av gul støysone og det er dermed tilstrekkelig at man har oppholdsrom mot stille side. Det vil si at det ikke er krav om at boligene skal ha soverom mot stille side dersom andre forhold som soloppvarming av soverom, utsikt, lysinnslipp til boligen tilsier at soverom helst bør ligge sørøst og sørvest.

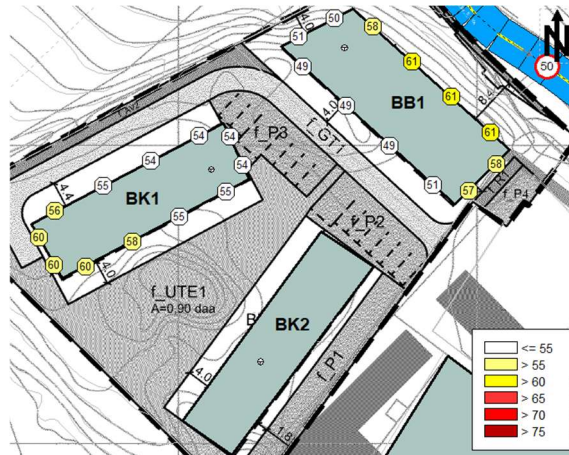
Støynivå ved mest utsatte fasader i BK2 ligger hovedsakelig i nedre del av gul sone. Det vil derfor være tilstrekkelig at man har oppholdsrom mot stille side og at det ikke stilles krav til plassering av soverom. Boenheten i sørlig ende av BK2 vil imidlertid få et nivå på 61 – 62 dB ved støytuftsatte fasader. Det bør imidlertid aksepteres at utforming av planløsning i denne boligen følger samme prinsipp som for øvrige boliger i rekka. Privat uteplass må i så fall plasseres på stille side. Når dette er sagt bør det være enkelt å få til soverom mot stille side for alle boenhetene i BK2 side boenhetene går over flere etasjer.



Figur 5: Fasadenivåer L_{den} [dB] 1. etasje.



Figur 6: Fasadenivåer L_{den} [dB] 2. etasje.

Figur 7: Fasadenivåer L_{den} [dB] 3. etasje.

5.3 Private uteplasser

Dersom boligene i BK1 og BK2 har hoveduteplass på bakkeplan vil det ikke være krav til skjerming av disse. Plasseres hoveduteplass over bakkenivå vil det bli aktuelt med lokale tiltak dersom uteplassene er på fasader i gul støysone.

Dersom private uteplasser i BB1 plasseres mot sørvest, vil det ikke være krav til skjerming av disse.

Tiltaksomfang på eventuelle lokale tiltak må vurderes detaljert i forbindelse med prosjektering av byggene.

5.4 Innendørs støyforhold

Høyeste beregnede ekvivalent støynivå på boligfasade er L_{den} 62 dB. Når planløsninger er utarbeidet, må det utføres detaljerte vurderinger av fasadetiltak for å sikre at krav til innendørs støynivå tilfredsstilles. Kvaliteten på eventuelle fasadetiltak vil bestemmes av bl.a. vindusareal og romvolum. Dette er forhold som vil bli ivarettatt i prosjektering og innendørs trafikkstøynivå vil måtte tilfredsstille krav som gitt i NS 8175.

Selv der det ikke er krav til fasadetiltak på grunn av veitrafikkstøy, kan det likevel være nødvendig med tiltak. Dette gjelder for oppholdsrom med vindu som vender ut mot fellesarealer, svalgang m.m., for å tilfredsstille krav til fasadeisolasjon og innendørs lydnivå som angitt i TEK og NS 8175.

Ved byggesøknad vurderes og dokumenteres innendørs støyforhold.

6 Støy fra næringsvirksomhet

På nabotomt mot sørøst er «Handelsparken Ålgård» etablert med flere ulike butikker. Nordlig del av handelssenteret har Obs Bygg. Andre butikker er blant annet Skeidar, Elon, Extra, samt noen bedrifter med tjenester. Obs Bygg har også et utendørs lager nord for bygningen som vist i kapittel 3.1.

Obs Bygg har følgende åpningstider:

- Mandag - fredag: 07:00 - 21:00.
- Lørdag: 08:00 - 20:00.
- Søndag: Stengt.

Etter det vi har fått opplyst forekommer varelevering og bruk av utendørs lager hovedsakelig i disse åpningstidene. Varelevering kan dog, ved behov, sporadisk skje også utenom disse åpningstidene.

Av utstyr av Coop Bygg en dieseltruck. Øvrige trucker er elektriske. Disse brukes både ute og inne.

Med avstandene det her er mellom boligene og utendørs lager vil aktivitet på lagerområdet og varelevering gi hørbare støynivåer ved boligene. Erfaringsmessig vil det ikke bli overskridelser av krav til gjennomsnittlig nivå for næringsvirksomheter. Det kan imidlertid ikke utelukkes at aktivitet i nattperioden gir maksimalnivå over grenseverdi.

Med bakgrunn i dette anbefales det at man vurderer ekstra lydisolerende tiltak i fasade for boliger i BK1, soverom kan også med fordel plasseres på skjermet side.

7 Forslag til reguleringsbestemmelser

Vi har følgende forslag til tekst i reguleringsbestemmelser vedrørende støy:

Anbefalte støygrenseverdier som angitt i retningslinje T-1442/2021, tabell 2, skal gjelde for planen, med følgende presiseringer:

- *Alle boenheter skal ha tilgang til privat uteplass med støynivå $L_{den} \leq 55$ dB. Dersom en bolig har mer enn en privat uteplass, gjelder kravet minst en av disse. Dette bør være den uteplassen med best solforhold og i tilknytning til stue/kjøkken.*
- *Støynivået på felles uteoppholdsareal (f_UTE1) skal ikke overskride $L_{den} = 55$ dB.*
- *Utarbeiding av planløsninger skal følge følgende prinsipper:*
 - *Alle boenheter skal ha stille side og minst ett oppholdsrom med luftemulighet mot område der støynivå ved vindu er $L_{den} \leq 55$.*
- *Sammen med søknad om igangsetting skal det følge dokumentasjon som viser at krav til innendørs og utendørs støynivå tilfredsstilles.*
- *Støy fra bygge- og anleggsarbeid skal vurderes. Ved forventede overskridelser av støygrensene i T-1442 skal det utarbeides prognoser som viser støysituasjonen. Dersom prognosene viser overskridelser av støygrensene, skal det sikres avbøtende tiltak for å redusere støynivå og bedre forholdene for berørt støyfølsom bebyggelse.*

Vedlegg 1: Utdrag fra retningslinje T-1442/2021

Klima- og Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T- 1442/2021) skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven.

T-1442 er en retningslinje for planlegging som angir grenseverdier, kvalitetskriterier og anbefalinger i forbindelse med nye planer og vedtak etter plan- og bygningsloven. Disse blir bestemt og gjort juridisk bindende gjennom vedtak i arealplaner.

Formålet med retningslinjen er å legge til rette for langsiktig arealdisponering og planlegging av det fysiske miljø som fremmer trivsel og bokvalitet, samt forebygger helsekonsekvenser av støy.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder (*Veileder om behandling av støy i arealplanlegging, M-2061*) til retningslinjen T-1442.

Støysonekart

Støysonekart brukes i hovedsak på kommuneplannivå for å vise hvilke områder som er støyutsatt. Støysonekart er vanligvis beregnet for en prognosesituasjon som tar høyde for utviklingen 10-20 år frem i tid, og viser støynivået i høyde 4 meter over terreng. Kartene benyttes for å gi anbefalinger om arealbruk i overordnet planlegging.

Kriterier for soneinndeling er vist under i tabell 3 og er utdrag av Tabell 1 i T-1442.

Tabell 3: Kriterier for soneinndeling. Alle tall gjelder innfallende lydtryknivå.

	GUL SONE		RØD SONE	
Støykilde	Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07	Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07
Øvrig industri	Hverdager 55 L_{den} Lørdag: 50 L_{den} Søn-/helligdager: 45 L_{den}	Alle dager: 45 L_{night} , 60 L_{SAF}	Hverdager 65 L_{den} Lørdag: 60 L_{den} Søn-/helligdager: 55 L_{den}	Alle dager: 55 L_{night} 80 L_{AFmax}
Vei	$L_{den} > 55$ dB	$L_{SAF} > 70$ dB	$L_{den} > 65$ dB	$L_{SAF} > 85$ dB

L_{den} A-veiet ekvivalent lydnivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB / 10 dB ekstra tillegg på kveld/natt.

$L_{ekv,24}$ Døgnkvivalentnivået uttrykker det gjennomsnittlige lydtrykk over 24 timer.

L_{SAF} A-veide nivå målt med tidskonstant "Fast" som overskrides ved 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs. et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser. (Benyttes i vurderingen av maksimalt støynivå utenfor soveromsvindu nattestid.)

Grenseverdier for støy er gitt i tabell 2.

Kvalitetskriterier

I retningslinje T-1442/2021 er følgende tre kvalitetskriterier definert for støyfølsom bebyggelse:

- Tilfredsstillende støynivå innendørs
- Tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støynivå
- Stille side

Stille side

En stille side er en side av bebyggelsen som har støynivå som overholder grenseverdiene i **Feil! Fant ikke referansekilden.** uten at det er gjort tiltak på eller ved fasade.

Stille side kan oppnås ved planløsning, bygningsplassering eller ved skjerming nært kilden.

Dempet fasade

En støyeksponert fasade som etter skjerming på eller ved fasaden får et støynivå utenfor åpningsbart vindu og/eller balkongdør som ikke overskrider grenseverdiene i **Feil! Fant ikke referansekilden.**

Dempet fasade brukes om tiltak som lokalt, på del av fasade eller utenfor vindu/dør, skjermer mot støy. Dermed oppnås skjermet situasjon utenfor vindu eller dør selv om fasaden ellers er støyutsatt.

Dempet fasade kan benyttes som erstatning for stille side for en andel av boenheter hvor det er vanskelig å oppnå stille side.

Planlegging i støyutsatte områder

Retningslinje T-1442/2021 har som utgangspunkt at grenseverdiene og kvalitetskriteriene skal oppfylles. Likevel kan planlegging av ny støyfølsom bebyggelse også være aktuelt i støyutsatte områder.

Retningslinjen åpner for å bygge i rød støysone i områder hvor utbyggingen bygger opp under målsettingene i Statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP).

Det kan være situasjoner hvor det selv etter arbeid med plangrep ikke er mulig å oppnå stille side for alle boenheter, eksempelvis for hjørneleiligheter. Retningslinjen åpner da for at det kan tillates dempet fasade som erstatning for stille side.

Slike vurderinger og avveininger gjøres i den enkelte planprosess.

Vedlegg 2: Beskrivelse av beregningsmetode og forutsetninger

Beregningsmetoder

Anvendt beregningsmetoder er oppgitt i tabell 5.

Tabell 4: Beregningsmetode og verktøy.

Støykilde	Beregningsmetode	Beregningsverktøy
Vei	Nordisk beregningsmetode for veitrafikk, Nord96	CadnaA 2026 (64 bit) build 213.5606.

Usikkerhet

Usikkerheten i støyberegningene er avhengig av trafikksammensetningen, trafikkmengden og hastigheten. Støyberegninger for vegtrafikk har erfaringsmessig en usikkerhet opptil 2 dB ved korte avstander og/eller én støyskjerm i tilknytning til vegen. Ved økende avstand og kompleks geometri vil også usikkerheten øke, noe som er relevant i dette prosjektet. Ved prosjektering av støyreducerende tiltak, må det derfor hensyntas at usikkerheten i beregningene av veitrafikkestøy til boligen er relativt stor.

Modellering

Det er laget en tredimensjonal terrengmodell basert på digitalt kart og mottatt tegningsgrunnlag. Under er det gitt noen beregningsparametre for beregning av støysoner:

- Absorpsjonskoeffisient mark: Myk (1), veianlegg er satt til hard mark (0).
- Refleksjonsorden: 2.

Kotehøyder for terreng ved boligene er definert i kapittel 3.2. Dersom det skal gjøres vesentlige terrenginngrep, eller dersom det i ettertid blir gjort endringer av bygningsmassen, kan de presenterte resultatene i denne rapporten være ugyldige og beregninger må vurderes oppdatert.

Trafikktall

Generelt

I vurderingen av trafikksituasjonen må det tas hensyn til ÅDT (årsdøgntrafikk), andel tunge kjøretøy og hastighet. Iht. retningslinje T-1442 skal det gjøres beregninger for den trafikksituasjonen som gir mest støy, enten av dagens trafikk eller en prognosesituasjon 10 – 20 år fram i tid, dersom dette har vesentlig betydning for støysituasjonen. Hensikten med bestemmelsen er å ta hensyn til at støynivået kan øke ved generell trafikkvekst.

Trafikktall Ålgårdsheia

Trafikktallene for Ålgårdsheia er i rapport [5] estimert til 6500 biler/døgn etter utbygging av felt D1 og D2 i Ålgårdsnuten. Analysen har ikke med trafikk i felt D3, hvor det planlegges 128 nye boliger. Etter håndbok V713 Trafikkberegninger (Statens vegvesen, 1989) og V714 Veileder i trafikkdata (Statens vegvesen, 2014), kan en bruke faktor 5 for boliger utenfor sentrum (640 biler/døgn). Antall kjøretøy per døgn blir da 7140 (tallet er rundet opp til 7500 biler/døgn).

Trafikktall E39

Ny E39 Oslo – Ålgård vil legge om trafikken gjennom Ålgård sentrum.

Vi har fått noe informasjon fra Statens vegvesen om fremdriften i prosjektene:

For å ta ferdigstillelse først, dette skjer i tre byggetrinn:

- Osli-Hove bygges nå, og ferdigstilles til sommeren 2026.
- Ålgård-Figgjo er neste ut med plan om oppstart i (tidligst) 2028 og ferdigstillelse i 2032.
- Figgjo-Osli er nevnt i NTP (2025-2036). Prosjektet er avhengig av politisk prioritering og oppstart kan bli ikke før 2036.

Dermed blir strekningen Osli-Hove ikke åpnet før etter at strekningen Figgjo-Osli er bygget en gang etter 2036.

I reguleringsplan Ålgård-Figgjo og for Figgjo-Osli er det benyttet en ÅDT på 13 500 biler/døgn for E39 mellom kryss FV45 og kryss ved Figgjo etter at ny E39 er tatt i bruk og avlastet veien gjennom Ålgård sentrum.

Vi har ikke lagt til grunn situasjon for denne prognosen fordi dette ligger lengre frem enn planen det arbeides med. Tabell 5 viser anvendte trafikkdata.

Tabell 5: Anvendte trafikkdata, prognoseår 2036.

Vei	Grunnlagsdata			ÅDT i beregning 2036	Andel tunge kjøretøy	Hastighet
	ÅDT, 2024	Tung	Telleår			
E39 Sandnesveien	16500	11 %	2024	19200	11 %	50 / 60 km/t
Ålgårdsheiå				7500	5 % (antatt)	50 km/t

For å illustrere betydningen av usikkerhet i trafikkgrunnlaget kan det nevnes at en dobling/halvering av ÅDT representerer en endring av L_{den} lik ± 3 dB.

Trafikkfordelingen for veiene er forutsatt å være gr. 2 (By- og bynære veier»M-128) for Ålgårdsheiå og gruppe 1 riksvei for E39.

Tabell 6: Prosentvis trafikkfordeling.

Tid	Gruppe 2: Byvei	Gruppe 1: Riksvei
Dag (kl. 07 – 19)	84 %	75 %
Kveld (kl. 19 – 23)	10 %	15 %
Natt (kl. 23 – 07)	6 %	10 %



BK

Bolig

Bolig

Ren

Utec

Gatetun

Gate

VG

Ann

P

Park

Linjesymbol

Plan
F

Full
Byg

Reg

Upplysninger

Kildebasiskart: N

Dato for kart: 03

Koordinatsy: E

Høydegrunnlag N

Regulering

Gjesdal kommune

Detaljreguleringar

al arealplan

/ høring

Det bekræftes at plan

BEREGNINGSHØYDE
1.5 m

BEREGNINGSOPPLØSNING
2 x 2 m

BEREGNINGSPARAMETER
Lden

	<= 55 dB
	> 55 dB
	> 60 dB
	> 65 dB
	> 70 dB
	> 75 dB

ORIENTERING



0	Tegning opprettet	06.03.2026	HS	EJA
REV	REV. GJELDER	DATO	SAKS.	KONT.
 BREKKE & STRAND				
Brekke & Strand Akustikk AS OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM KRISTIANSAND-BERGEN info@brekkestrand.no		Brekke & Strand Akustik AB GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMO REYKJAVIK info@brekkestrand.no		Brekke & Strand Akustikk ehf.
PROSJEKT		PROSJEKTNR.		
Blomsterkollen, Ålgård, reguleringsending		106626-01		
TITTEL		MÅL		
Uskjermet		1:1000		
Veitrafikk: Prognose 2040 uten ny E39 Hove-Ålgård.		DATO		
Åldt 19500 biler/døgn, 12% tung, 60 km/t,		06.03.2026		
TEGNINGSNUMMER		SAKS.		
Vedlegg_3		HS		
STATUS		KONTROLLERT		
Reguleringsendring		EJA		
FILNAVN		GODKJENT		
...10662601.Blosterkollen_V1.cna		HS		